

MCPOLSKA.PL

Verkol
Lubricantes



KOMPLEKSOWY PROGRAM OPTYMALIZACJI SMAROWANIA dla Systemów Energii Odnawialnej

Smary · Pasty · Oleje
Produkty specjalne do otwartych przekładni napędowych
Specjalny Program Serwisowy



**energia
odnawialna**
Turbiny wiatrowe

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
MC 8512A MC 8512B MC 8512C MC 8512D	COMPOUND MP-150 COMPOUND MP-220 COMPOUND MP-320 COMPOUND MP-460	Gama olejów mineralnych do przekładni ze specjalnymi dodatkami przeciwzużyciowymi przeciw zjawisku micropittingu. Spełnia wszystkie wymagania normy DIN 51517 Część 3-CLP, Specyfikacja US Steel-224, E-02 AGMA 9005, David Brown i Cincinnati Milacron P 51.53.101-(77, 74, 59, 35) jako lepkość. Aprobata: FLENDER GmbH (Instrukcja eksploatacji BA 7300).	Beczka 20 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg
MC 8515	CORVUS MP-320	Gama olejów syntetycznych (PAO) dla przekładni ze specjalnymi dodatkami przeciwzużyciowymi przeciw zjawisku micropittingu lub przebarwień. Doskonale przechodzi test FVA 54/I-IV specyfikacji FLENDER, więc jego głównym zastosowaniem są przekładnie generatorów wiatrowych. Jest bardzo stabilny termicznie w szerokim zakresie temperatur w temperaturze od -40 do 140°C. Przeszedł testy zgodności z elastomerami 72 NBR 902, 75 FKM 585 i uszczelnieniami LOCTITE. Spełnia wymogi: DIN 51517 część 3-HC CLP-320, US Steel-224, AGMA 9005 D-95, David Brown i Cincinnati Milacron S1.53.101 P-59. Aprobata: FLENDER GmbH.	Beczka 20 kg Beczka 185 kg
MC 8514A MC 8514B MC 8514C MC 8514D	CORVUS EP-150 CORVUS EP-220 CORVUS EP-320 CORVUS EP-460	Gama olejów syntetycznych (PAO) z dodatkami EP do przekładni i motoreduktorów. Na bazie syntetycznej wyjątkowo odpornej na starzenie się, lotność i bardzo niskim współczynnikowi tarcia z najnowszymi dodatkami do najbardziej obciążonych motoreduktorów i przekładni. Zgodność z normą DIN 51517 część 3-CLP-HC.	Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8436	PATELA G-00	Klasa NLGI=00. Syntetyczny półpłynny smar poliglikolowy, wielosezonowy, do smarowania przekładni zamkniętych z tendencją do wycieku. Posiada niezwykłą stabilność chemiczną i zapewnia bardzo niski współczynnik tarcia (co najmniej dwa lub trzy razy mniejszy niż oleju mineralnego) obniża temperaturę pracy. Zastosowanie: obrót łopaty i nachylenie. Klasyfikacja DIN 51502 GPP 00K-30.	Puszka 2 kg x12 Beczka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8433 MC 8434	ALHENA-1EP ALHENA-2EP	Klasa NLGI=1 i NLGI=2. Syntetyczny smar kompleksowo-litowy na pierwszy montaż. Polecany do długich okresów pracy między smarowaniami. Szeroki zakres temperatur pracy (-30 do 160°C). Przyjazny dla środowiska. Smar wyróżnia się zdolnością wypierania wody, nie zmienia konsystencji i zachowuje jednolitą grubość warstwy smarnej w całym zakresie temperatur pracy. Zapobiega efektowi Brinella w łożyskach. Zastosowanie: łożyska duże, wolnoobrotowe, łożysko główne i azymutowe. Klasyfikacja DIN 51502 KP EHC 2P-30 (klasa 2) i KP 1P EHC-30 (klasa 1).	Puszka 4,5 kg x4 Beczka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 180 kg
MC 8446 MC 8447	RODAPLEX PM1 RODAPLEX PM2	Klasa NLGI=1 i NLGI=2. Kompleksowy smar litowo-wapniowy o wysokiej lepkości na pierwszy montaż i do smarowania serwisowego. Wyjątkowa odporność na wodę, solanki, kwaśne deszcze, itp. Zastosowanie: łożyska główne i azymutowe. Klasyfikacja DIN 51502 KPF 2N-20 (klasa 2) oraz KPF 1N-20 (klasa 1).	Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8432	CORALIA-2	Klasa NLGI=2. Specjalny syntetyczny kompleksowo-litowy smar długoterminowy. Smar o niskim momencie w niskich temperaturach, umożliwia łatwy rozruch. Doskonałe właściwości wysokociśnieniowe. Uwzględniony w programie LUBESELECT w SKF, gdzie uzyskał doskonałe wyniki. Zastosowanie: łożyska generatorów i silników elektrycznych. Klasyfikacja DIN 51502 KPEHC 2N-40.	Kartusz 400 g x24 Puszka 5 kg x4 Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8473	MOLYBLACK	Suchy smar stały, powłoka smarna na bazie dwusiarczku molibdenu w aerozolu do wstępnego smarowania zębów i jako primer do połączeń. Wysoka wydajność produktu w podwyższonych temperaturach. Niski współczynnik tarcia i odporność na duże obciążenia. Zastosowanie: Przekładnie napędowe.	Aerozol 400 ml x12
MC 8466	ATLANTA	Kompleksowy smar o bardzo wysokiej lepkości z dodatkiem dwusiarczku molibdenu. Smar bardzo o wysokiej przyczepności, doskonałej odporności na wodę i bardzo duże obciążenia. Nie ścieka z pionowych powierzchni. Zastosowanie: Przekładnie zębate, prowadnice, sworznie, połączenia. Klasyfikacja DIN 51502 KPF 2P-10.	Kartusz 400 g x24 Puszka 5 kg x4 Beczka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg

**energia
odnawialna**
Układy hydrauliczne

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
MC 8585C	BIOVESTA-60	ISO VG 68. Biodegradowalny syntetyczny płyn hydrauliczny o wyjątkowej odporności na wysoką temperaturę. Stosowany w układach przenoszenia napędu, gdy wymagany jest olej przyjazny dla środowiska. Nietoksyczny. Zastosowanie: łożysko turbinowe i pompy hydrauliczne. Klasyfikacja DIN 51524 część 3 HVLP.	Beczka 20 kg Beczka 185 kg
MC 8585A	BIOVESTA-22	ISO VG 22. Biodegradowalny syntetyczny płyn hydrauliczny zalecany do układów hydraulicznych narażonych na działanie niskich temperatur. Wysoki wskaźnik lepkości (> 200) zapewnia doskonałe właściwości i pracę układów. Nietoksyczny.	Beczka 185 kg
MC 8510A	BIOCOMPOUND-220	ISO VG 220. Biodegradowalny syntetyczny olej przekładniowy z dodatkami przeciwzużyciowymi i EP. Polecany do przekładni, gdy wymagany jest olej o średniej lepkości, przyjazny dla środowiska. Nietoksyczny. Zastosowanie: Przekładnie.	Beczka 45 kg
MC 8403 MC 8404	BIOVERKOL CR1 BIOVERKOL CR2	Klasa NLGI=1 i NLGI=2. Smar biodegradowalny, przyjazny dla środowiska. Spełnia całkowicie wymogi CEC-L-33-A-93. Posiada dobre właściwości wodoodporne. Zalecany do smarowań traconych, (łożyska, łopaty, centralne układy smarowania). Nie jest zalecany do łożysk silników i generatorów. Polecany do układów centralnego smarowania. Klasyfikacja DIN 51507 KPFE 2E-20 (klasa 2) i KPFE 1E-20 (klasa 1).	Beczka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8411 MC 8412	ASTURUS-2 ASTURUS-3	Klasa NLGI=2 i NLGI=3. Smar do wszystkich typów łożysk tocznych (łożyska kulkowe, wałeczkowe, itp.). Do łożysk pracujących w temperaturach niskich, średnich lub wysokich: od -35 do +120°C. Posiada niski współczynnik tarcia, odporność na wodę i zużycie, jak również właściwości antykorozyjne i ochronne. Dodany przez SKF w swoim interaktywnym programie: LUBE SELECT. Zastosowanie: Silniki elektryczne i generatory. Klasyfikacja DIN 51502 K2K-30 (klasa 2) i K3K-20 (klasa 3).	Beczka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8432	CORALIA-2	Klasa NLGI=2. Specjalny syntetyczny kompleksowo-litowy smar długoterminowy. Smar o niskim momencie w niskich temperaturach, umożliwia łatwy rozruch. Doskonałe właściwości wysokociśnieniowe. Uwzględniony w programie LUBESELECT w SKF, gdzie uzyskał doskonałe wyniki. Zastosowanie: łożyska generatorów i silników elektrycznych. Klasyfikacja DIN 51502 KPEHC 2N-40.	Kartusz 400 g x24 Puszka 5 kg x4 Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8402	BIO-CABLES	Klasa NLGI=0/00. Biodegradowalny półpłynny smar wapniowy z dodatkiem grafitu, przyjazny dla środowiska. Doskonałe właściwości poślizgowe, antykorozyjne i wodoodporne. Polecany szczególnie w środowisku morskim. Nie może być stosowany w łożyskach. Zastosowanie: zębátky, prowadnice, ślizgi, połączenia śrubowe, liny, łańcuchy.	Beczka 18 kg

**energia
odnawialna**
Baterie słoneczne

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
MC 8422	VERKOL EPX-2	Klasa NLGI=2. Wysokociśnieniowy smar litowy z dodatkami EP. Uzyskał doskonałe wyniki w programie LUBESELECT smarów SKF. Zastosowanie: Łożyska azymutowe, poziome, uzębienie, układy ślimakowe. Klasyfikacja DIN 51502 KP 2K-20.	Kartusz 400 g x24 Puszka 5 kg x4 Beczka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8432	CORALIA-2	Klasa NLGI=2. Specjalny syntetyczny kompleksowo-litowy smar długoterminowy. Smar o niskim momencie w niskich temperaturach, umożliwiają łatwy rozruch. Doskonałe właściwości wysokociśnieniowe. Uwzględniony w programie LUBESELECT w SKF, gdzie uzyskał doskonałe wyniki. Zastosowanie: Układ azymutu, łożysko poziome, łożyska silników elektrycznych, śruby regulacyjne, itp. Klasyfikacja DIN 51502 KPEHC 2N-40.	Kartusz 400 g x24 Puszka 5 kg x4 Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8404	BIOVERKOL CR2	Klasa NLGI=2. Smar biodegradowalny >85%, spełnia wymogi CEC-L-33-A-93, przyjazny dla środowiska. Posiada dobre właściwości wodoodporne. Zalecany do smarowań traconych, wrzecion, łożysk poziomych, układów azymutowych, ślimakowych silników elektrycznych, itp. Klasyfikacja DIN 51507 KPFE 2E-20.	Beczka 18 kg
MC 8473	MOLYBLACK	Suchy smar, powłoka z dodatkiem dwusiarczku molibdenu do wstępnego smarowania przy montażu. Doskonałe smarowanie mechanizmów, zębatek w zakurzonej środowisku. Nie przyciąga kurzu. Niski współczynnik tarcia i odporność na duże obciążenia. Zastosowanie: mechanizmy azymutowe, łożyska poziome, zębátky, prowadnice.	Aerozol 400 ml x12
MC 8466	ATLANTA	Klasa NLGI=2. Półsyntetyczny kompleksowy smar o bardzo wysokiej lepkości z dodatkiem dwusiarczku molibdenu. Smar bardzo o wysokiej przyczepności, doskonałej odporności na wodę, zużycie i bardzo duże obciążenia. Nie ścieka z pionowych powierzchni. Zastosowanie: Mechanizm azymutowy, zębátky, sworznie, łożyska poziome, prowadnice, sworznie, połączenia, wrzeciona regulacyjne. Klasyfikacja DIN 51502 KPF 2P-10.	Kartusz 400 g x24 Puszka 5 kg x4 Beczka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8401	BIO-RAIL G.C.G.	Klasa NLGI=1/2. Biodegradowalny smar grafitowy. Smarowanie zębatek, prowadnic, szyn i lin. Biodegradowalny 76.2 % wg OECD Test-301-B. Zastosowanie: Układy azymutowe, napędowe, nastawne, ślimakowe.	Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8436	PATELA G-00	Klasa NLGI=00. Syntetyczny półpłynny smar poliglikolowy, wielosezonowy, do smarowania przekładni zamkniętych z tendencją do wycieku. Posiada niezwykłą stabilność chemiczną i zapewnia bardzo niski współczynnik tarcia (co najmniej dwa lub trzy razy mniejszy niż oleju mineralnego) obniża temperaturę pracy. Zastosowanie: motoreduktory. Klasyfikacja DIN 51502 GPP 00K-30.	Puszka 2 kg x12 Beczka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8510A	BIOCOMPOUND-220	ISO VG 220. Biodegradowalny syntetyczny olej przekładniowy z dodatkami przeciwzużyciowymi i EP. Polecany przekładni, gdy wymagany jest olej o średniej lepkości, przyjazny dla środowiska. Nietoksyczny. Zastosowanie: Przekładnie.	Beczka 45 kg
MC 8519	VERKOL WG	Specjalny półpłynny żelowy smar do napędów przekładni ślimakowych, zamkniętych, gwarantuje szczelność, optymalną płynność i doskonałą ochronę przed zużyciem. Zastosowanie: przekładnie ślimakowe.	Puszka 5 kg x4 Beczka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg
MC 8467	COBERTONE-1	Klasa NLGI=1. Miękki grafitowy smar dla otwartych przekładni, o wysokiej przyczepności i odporności na wysokie obciążenia udarowe. Zalecany w obszarach wietrznych, które wymagają bardziej trwałego smarowania. Zastosowanie: układ obrotowy w przekładni ślimakowej. Klasyfikacja DIN 51502 OGPFF 1N-20.	Beczka 45 kg
MC 8434	ALHENA-2EP	Klasa NLGI=2. Syntetyczny smar kompleksowo-litowy bez smarów stałych. Doskonała stabilność mechaniczna i termiczna, które gwarantują długą bezawaryjną pracę bardzo obciążonych łożysk wolno i średnioobrotowych. Klasyfikacja DIN 51502 KP EHC 2P-30	Puszka 4,5 kg x4 Beczka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 180 kg
MC 8581	VERKOL FTV	Syntetyczny olej hydrauliczny, bezpopiołowy z dodatkami EP, specjalnie opracowany do układów trakcyjnych urządzeń solarnych. Zapobiega blokowaniu w niskich temperaturach i utrzymuje właściwą lepkość w wysokich temperaturach zapobiegając wyciekom. Gwarantuje pracę wielosezonową.	
MC 8522A	VESTA HV-22	ISO VG 22, 32	Beczka 20 kg
MC 8522B	VESTA HV-32	Mineralne oleje hydrauliczne o bardzo wysokim wskaźniku lepkości do układów pracujących w normalnych temperaturach. Spełnia wymogi DIN 51524 część III (HVLPI), ISO 6743/4 i L-HV-48.603 HV NFE.	Beczka 185 kg Beczka 880 kg
MC 8585A	BIOVESTA-22	ISO VG 22 Biodegradowalny płyn hydrauliczny o niskiej lepkości o wysokim wskaźniku lepkości, co gwarantuje stabilną pracę w szerokim zakresie temperatur. Jest nietoksyczny, biodegradacja 95% według testu CEC L-33-A-94.	Beczka 185 kg





Od 1923 roku hiszpański VERKOL S.A. produkuje najwyższej jakości smary i oleje dla większości sektorów przemysłu. Produkty VERKOL są już stosowane w 48 krajach na 5 kontynentach, a liczba dystrybutorów i użytkowników stale rośnie. Skuteczna strategia VERKOL S.A.: Elastyczność, Kreatywność i Innowacje oraz Zintegrowany System Zarządzania Jakością ISO-9001 i Środowiskiem ISO-14001 przyczyniają się do ciągłego rozwoju gamy produktów i rozwoju technologii przyjaznej dla środowiska. Głównym celem firmy VERKOL S.A. jest pełna i bliska współpraca i satysfakcja klientów, aby użytkownicy produktów VERKOL mogli osiągać najlepsze wyniki techniczne i korzyści ekonomiczne w produkcji i utrzymaniu ruchu.



VERKOL SA posiadając jedno z najnowocześniejszych laboratoriów i praktyczne stanowiska testowe łożysk może potwierdzić najwyższą jakość swoich produktów w praktyce.



MC POLSKA.PL

Wyłączny dystrybutor w Polsce:

MC POLSKA Czuper sp.j.
ul. Poznańska 113
60-185 Skórzewo k. Poznań
tel/fax +48 61 822 65 61
email: biuro@mcpolska.pl
www.SmartySpecjalne.pl



Verkol
Lubricantes

VERKOL S.A
Biuro Handlowe i Doradztwo Techniczne:
C/ Cormoranes, 14 bis Pol.Ind. Pinto Estación,
28320-PINTO - MADRID
Tel.: +34 916927050 Fax: +34 916927051

Fabryka i Centrum Techniczne:
Barrio Zalain nº 42 - Apartado 15, 31789 BERA - NAVARRA
Tel.: +34 948630811 Fax: +34 948630125
www.verkol.es