

**MCPOLSKA.PL**

**Verkol**  
Lubricantes



# KOMPLEKSOWY PROGRAM OPTYMALIZACJI SMAROWANIA dla Kopalni, Kamieniołomów i Budownictwa

Smary · Pasty · Oleje  
Produkty specjalne do otwartych przekładni napędowych  
Specjalny Program Serwisowy



**Smary Maszyny: budowy, kamieniołomy, kopalnie**

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
<b>MC 8466</b>	<b>ATLANTA</b>	Punkt kroplenia: 300°C, Klasa NLGI=2. Półsyntetyczny smar z dodatkiem dwusiarczku molibdenu i EP, o wyjątkowej przyczepności, wypierający wodę i właściwościami ochronnymi. Specjalnie przeznaczony do śrub, sworzni, przegubów i mechanizmów poddanych bardzo dużym obciążeniom przy niskich prędkościach, w bardzo trudnych warunkach: hydrauliczne wiertarki udarowe, koła zębate, ładowarki, spycharki, koparki, itd. ATLANTA wydłuża okres pracy nawet 5-krotnie, co pozwala zmniejszyć koszty serwisu. Zgodny z ISO 6743-9-L-X-AEIB 2 i DIN 51825 KPF-2-P-10, CATERPILLAR MPGM i JOHN DEERE MOLY HIGH TEMP EP GREASE. Aprobata LIEBHERR.	Kartusz 400 g x24 Puszka 5 kg x4 Puszka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg
<b>MC 8417</b>	<b>VERKOFARM</b>	Punkt kroplenia: 200°C, Klasa NLGI=2. Smar wielozadaniowy EP polecany do mechanizmów, tulei, łożysk pod dużym obciążeniem w trudnych warunkach pracy. Posiada znakomitą przyczepność, doskonałą stabilność mechaniczną, odporność na wodę i właściwości ochronne. Przyjazny dla środowiska. Zgodny z ISO 6743-9-L-X-BCHB 2, DIN 51825 KP-2K-20, KOMATSU, TAMROCK, EUCLID.	Kartusz 400 g x24 Puszka 5 kg x4 Puszka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg
<b>MC 8441</b>	<b>VITALIA-BF</b>	Punkt kroplenia: 290°C, Klasa NLGI=2/3. Smar VITALIA-BF został stworzony specjalnie do smarowania piast kół i elektrycznych hamulców samochodów osobowych, ciężarowych, budowlanych oraz do wszystkich typów łożysk tocznych wolno, średnio i wysokobrotowych. Okres smarowania co około 1.000.000 km. Test: ASTM D-3527 (160°C/1000obr.), 120 h.	Kartusz 400 g x24 Puszka 5 kg x4 Puszka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg
<b>MC 8442</b>	<b>TERMOPLEX 220 EP</b>	Punkt kroplenia: 300°C, Klasa NLGI=2. Kompleksowo-litowy smar zaprojektowany do smarowania łożysk pracujących pod ekstremalnym obciążeniem, działaniu wibracji i uderzeń. Wyróżnia się wysoką wydajnością w maszynach wielkogabarytowych, łożysk kruszarek, młynów, sit, suportów młynów, pieców rotacyjnych, cylindrów. Zalecany do łożysk poddanych dużym obciążeniom, wibracjom, uderzeniom, wysokim temperaturom, w kontakcie z wodą i błotem. Klasyfikacja ISO 6743-9-L-X-BDHB 2 oraz DIN 51825 KPF 2 N-20.	Beczka 45 kg Beczka 185 kg
<b>MC 8456</b>	<b>ALDEBA GT-6</b>	Punkt kroplenia: 150°C, Klasa NLGI=2. Półsyntetyczny smar wapniowy, stosowany do mechanizmów w kontakcie z wodą. Posiada właściwości wysokociśnieniowe EP, bardzo przyczepny, wypiera wodę i uszczelnia. Smar nietoksyczny uznany przez Scientific Associates Inc. (St. Louis). Klasyfikacja ISO 6743-9-L-X-BBIB 2 i DIN 51825 KPHC-2-G-20. Aprobata LIEBHERR.	Kartusz 400 g x24 Puszka 4,5 kg x4 Puszka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 180 kg
<b>MC 8468</b>	<b>MOLYVERKOL</b>	Punkt kroplenia: 195°C, Klasa NLGI=2. Wysokociśnieniowy smar litowy z dodatkami EP i wysoką zawartością dwusiarczku molibdenu MoS <sub>2</sub> . Doskonała stabilność mechaniczna, właściwości ochronne, przeciw zużyciu i przeciw tarcu. Zalecany do miejsc, gdzie fizyczno-chemiczne działanie MoS <sub>2</sub> musi być maksymalne. Klasyfikacja: ISO 6743-9-L-X-BCIB 2 i DIN 51825 KPX-2G-20.	Puszka 18 kg Beczka 45 kg
<b>MC 8460</b>	<b>MOLYBDAL-2</b>	Punkt kroplenia: 190°C, Klasa NLGI=2. Smar litowy z dodatkami EP i dwusiarczkiem molibdenu MoS <sub>2</sub> . Doskonała odporność mechaniczna, właściwości ochronne i przeciwzużyciowe. Klasyfikacja: ISO 6743-9-L-X-BCEB 2 i DIN 51825 KPF-2M-20.	Kartusz 400 g x24 Puszka 5 kg x4 Puszka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg
<b>MC 8465</b>	<b>VERKOTAC-350</b>	Punkt kroplenia: 300°C, Klasa NLGI=1. Smar specjalny przekładni otwartych i półzakrytych. Odporny na wysokie temperatury, duże obciążenia. Doskonała przyczepność, wysoka wodoodporność, właściwości ochronne, antykorozyjne i przeciwzużyciowe. Może być stosowany ręcznie pędzlem lub poprzez natrysk. Polecany m.in. w piecach cementowych, młynach, dźwigach portowych, ogólnie do wielkogabarytowych przekładni otwartych. ISO 6743-9-L-X-BDHB 1 i ISO 6743-6:CKL.	Beczka 40 kg
<b>MC 8591</b>	<b>VERKOL ALC-00 HV</b>	Klasa NLGI=00. Wysokociśnieniowy półpłynny smar kompleksowo-glinowy na bazie oleju o bardzo wysokiej lepkości, specjalnie zaprojektowany do otwartych przekładni młynów, pieców, w przemyśle cementowym i górniczym. Do układów centralnego smarowania, natryskowego, zanurzeniowego i smarowania ręcznego w urządzeniach nowych i starego typu. FZG>12. Klasyfikacja: DIN 5150 OGP 00 K-10.	Puszka 18 kg Beczka 185 kg
<b>MC 8582</b>	<b>VERKOL MEP-0</b>	Punkt kroplenia 160°C, NLGI=0 i NLGI=1. Półsyntetyczny smar specjalny, szczególnie polecany do kruszarek. Doskonała odporność na działanie wody i właściwości uszczelniające. Dobra przyczepność oraz właściwości przeciwzużyciowe i wysokociśnieniowe. Gwarantuje długoterminową ochronę przed utlenianiem i korozją łożysk. Aprobata Construcciones y Estudios Industriales S.A. i BABBITLESS.	Beczka 185 kg
<b>MC 8583</b>	<b>VERKOL MEP-1</b>		
<b>MC 8711</b>	<b>ATLANTA PICK</b>	Punkt kroplenia 290°C, Klasa NLGI=2. Smar miedziany opracowany specjalnie dla kilofów i dłut hydraulicznych młotów oraz połączeń pracujących w bardzo agresywnym środowisku. Zalecany do urządzeń: KRUPP, MONTABERT, ATLAS COPCO, INDECO, RAMMER i innych.	Kartusz 400 g x24 Puszka 18 kg Beczka 45 kg
<b>MC 8605</b>	<b>TUNKOL TN-30</b>	Klasa NLGI=2. Smar specjalny kompleksowo-litowy, bardzo przyczepny, odporny na duże obciążenia, wibracje, nierozpuszczalny w wodzie. Smar został specjalnie opracowany do smarowania łożysk i uszczelnień maszyn do drążenia tuneli, gdzie występują ekstremalne obciążenia, zapylenie, wilgotność, szczególnie podczas wiercenia w skałach. Gwarantuje bardzo niski współczynnik tarcia, w porównaniu do innych podobnych smarów. Smar jest polecany do wszystkich aplikacji najbardziej wymagających w kopalniach, budownictwie, gdy wskaźnik obrotów nie przekracza DN=220.000 i DN=50.000, a temperatura pracy jest w zakresie -10 do +140°C. Klasyfikacja ISO 6743-9 and X-ADHB 2.	Beczka 185 kg
<b>MC 8606</b>	<b>TUNKOL TN-100</b>		
<b>MC 8707</b>	<b>GRASA DE COBRE S.C.</b>	Punkt kroplenia: Bez, Klasa NLGI=0 (S.C) i NLGI= 1 (G1) i NLGI=2 (G2). Pasty miedziane, nietopliwe, przeciwzakleszeniowe, całkowicie wodooporne, z dodatkami wysokociśnieniowymi EP. Szczególnie polecane do połączeń gwintowych i części wiertnic, mocowań, układów centralnych, itp.	Puszka 2 kg x12 Puszka 18 kg
<b>MC 8708</b>	<b>PASTA DE COBRE G1</b>		
<b>MC 8709</b>	<b>PASTA DE COBRE G2</b>		
<b>MC 8705</b>	<b>GB-100 ZN</b>	Klasa NLGI=1 i NLGI=2. Specjalne pasty przeciwzakleszeniowe z bardzo wysoką zawartością mikronizowanego cynku. Zapobiegają zapieczeniu lub zespawaniu połączeń nawet w temperaturze 400°C w urządzeniach wiertniczych, pneumatycznych wiertnicach. Ułatwiają montaż i demontaż części nasadowych, gwintowanych, sprzęgieł, itp.	Puszka 6 kg x4 Beczka 27 kg
<b>MC 8706</b>	<b>GB-200 ZN</b>		

**Oleje Silnikowe**

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
<b>MC 8570</b>	<b>TURBOPLUS LD 10W40</b>	SAE 10W40. Wielosezonowy olej syntetyczny do silników wysokoprężnych i turbodoładowanych, do stosowania w szerokim zakresie temperatur w samochodach ciężarowych i autobusach. Zalecany przy niekorzystnych warunkach klimatycznych i wydłużonych okresach między przeglądami (nawet do 100000km). Produkt jest na bazie olejów syntetycznych, zawiera polimery odporne na ścinanie i najnowszy pakiet dodatków uszlachetniających wydłużające żywotność. API CI-4/CH-4; ACEA E5/E3/B4/B3; GLOBAL DHD-1; MTU Type-2 M.B.-228.3; VOLVO VDS-2; MACK EO-M PLUS; CUMMINS CES-20077/8 MAN M-3275; RVI -RLD; SCANIA LD; DDC Oil Category-2 Aprobata DAIMLER CHRYSLER AG.	Kanister 5 l x4 Kanister 20 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg
<b>MC 8572</b> <b>MC 8575</b>	<b>VERKOPLUS-SHPD 15W40</b> <b>VERKOPLUS-SHPD 20W50</b>	Olej wielosezonowy do silników wysokoprężnych o dużej mocy, wolnossących i z turbodoładowaniem pracujących w najcięższych warunkach. Posiada wysoką stabilność w wysokich temperaturach. Zachowuje swoje właściwości na wiele sezonów. Ułatwia rozruch w niskich temperaturach i przyczynia się do oszczędności paliwa w systemie Start – Stop. Przewyższa specyfikacje: API CH-4/CG-4; ACEA E3/B3; MIL-L-2104 E, DDC Oil Category-2; M.B.-228.3; VOLVO VDS-2; RVI – RLD; MTU Type-2, MAN M-3275; SCANIA; MACK EO-M PLUS; CUMMINS CES-20076. Aprobata DAIMLER CHRYSLER AG. Rekomendowana lepkość 20W50 do IVECO-PEGASO.	Kanister 5 l x4 Kanister 20 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg
<b>MC 8577A</b> <b>MC 8577B</b> <b>MC 8577C</b> <b>MC 8577D</b> <b>MC 8577E</b> <b>MC 8577F</b>	<b>MAXIDIESEL-SHPD 15W40 SHPD</b> <b>20W40 SHPD</b> <b>20W50 SHPD</b> <b>SAE-30</b> <b>SAE-40</b> <b>SAE-50</b>	Oleje do silników wysokoprężnych o dużej mocy, wolnossących i z turbodoładowaniem pracujących w najcięższych warunkach. Zawiera dodatki antykorozyjne, przeciw utlenianiu, przeciwzuzyciowe, przeciwpienne. Dodatki czyszczące zapewniają mniejsze odkładanie zanieczyszczeń i szlamu, co gwarantuje dłuższą żywotność zaworów i czyste komory spalania. Przewyższa specyfikacje: API CG-4/CF-4; ACEA E2/B3; MIL-L-2104 E; DDC Category-1; MAN-271, M.B.-228.1/0; VOLVO VDS; MACK EO-M; MTU Type-1. Aprobata DAIMLER CHRYSLER AG.	Kanister 5 l x4 Kanister 20 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg
<b>MC 8562</b>	<b>VERKOAGRI-STOU SAE 15W40</b>	Olej typu STOU, zalecany do tłumienia hałasu przy maszynach przednionapędowych firmy CATERPILLAR (mod. 980C, 988B) oraz KOMATSU (mod. WA 320-3, WA 380-3, WA 420-3, WA450, WA 470-3, WA500 i WA600) oraz do ciężkich maszyn. Przewyższa wymogi: API CE/SF, M.B.-227.1/228.1, MACK EO-K/2, MIL-L-2104 D, ZF-TE ML-06/07, CATERPILLAR TO-2, API GL-4, MASSEY FERGUSON M-1144, JOHN DEERE JDM-27/J20C, ALLISON C-3/C-4.	Kanister 20 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg

**Oleje Układy hydrauliczne i przekładnie**

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
<b>MC 8521C</b> <b>MC 8521D</b> <b>MC 8521E</b> <b>MC 8521F</b> <b>MC 8521G</b> <b>MC 8521H</b>	<b>VESTA HLP-22</b> <b>VESTA HLP-32</b> <b>VESTA HLP-46</b> <b>VESTA HLP-68</b> <b>VESTA HLP-100</b> <b>VESTA HLP-150</b>	Olej hydrauliczny o wysokiej stabilności termicznej, dobrze wypierający powietrze, o wysokiej mocy deemulgującej, bardzo dobrze chroni przed korozją i utlenianiem. Olej bezpopiołowy o bardzo dobrej filtrowalności. Zalecany do większości układów hydraulicznych wywrotek, koparek, ładowarek i łopat, w szczególności dla następujących marek: FIAT-ALLIS, FAI, BENATI, JCB, HANOMAG, AVELIG-BARFORD, BENFRA, FAUN, FURUKAWA, AUSA, O&K, DAEWOO, HITACHI, SAMSUNG, GURIA, MERLO, AMMAN i HIAB-VALMAN w normalnych warunkach pracy. Przewyższa wymogi: DIN 51524 Part II HLP, AFNOR NFE 48 603-HM, ISO 6743/4 L-HM, EUCLID, DENISON HF, CINCINNATI MILACRON-P, INGERSOLL-RAND, TAMROCK. Aprobata MANNESMANN REXROTH i LIEBHERR.	Kanister 20 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg
<b>MC 8522A</b> <b>MC 8522B</b> <b>MC 8522C</b>	<b>VESTA HV-32</b> <b>VESTA HV-46</b> <b>VESTA HV-68</b>	Olej hydrauliczny o wysokim wskaźniku lepkości, o wysokiej stabilności termicznej, dobre własności odpowietrzania. Doskonała ochrona przed zużyciem, korozją i utlenianiem. Zalecany do układów hydraulicznych narażonych na nagłe zmiany temperatur koparek, pomp hydraulicznych, walców drogowych, brukarek, w szczególności dla takich marek jak: SCHWING, PUTZMEISTER, YUMBO, POCLAIN, KUBOTA, DRESSER, ATLAS, MESSERSI, DERRUPE, EUCLID, LEBRERO. Przewyższa DIN 51524 Part III HVLP, AFNOR NFE 48 603-HM, ISO 6743/4 L-HV, DENISON HF, CINCINNATI MILACRON-P. Aprobata MANNESMANN REXROTH.	Kanister 20 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg
<b>MC 8584</b>	<b>MULTIVESTA-OP SAE 10W20</b>	Olej hydrauliczny o bardzo wysokim wskaźniku lepkości specjalnie zaprojektowany do sprzętu budowlanego. Zastępuje większość olejów hydraulicznych, ponieważ spełnia szeroki zakres wymogów i może być stosowany jako „uniwersalny olej hydrauliczny”. W konsekwencji zapobiega kosztownym naprawom ze względu na stosowanie niewłaściwego stosowania oleju. Ponadto jest kompatybilny z olejami silnikowymi. Zalecany do większości jednostek: CASE-POCLAIN, KOMODA, KUBOTA, itp. Przewyższa wymogi: DIN 51524 Part III HVLP, AFNOR NFE 48 603-HV, ISO 6743/4 L-HV, CASE-POCLAIN P 110 32-03 J.	Kanister 20 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg
<b>MC 8587</b>	<b>VESTA C-4 10W30</b>	Specjalny olej uniwersalny do samochodów ciężarowych, autobusów, maszyn górniczych i budowlanych. Wielosezonowy płyn do układów hydraulicznych w maszynach wiertniczych, dźwigach, przekładniach typu ATF, konwerterów momentu obrotowego. Jest kompatybilny z olejami silnikowymi. Przewyższa wymogi: ALLISON C-4, API CG-4, MIL-L-2104 D, CAT SERIE III, CATERPILLAR TO-2.	Kanister 20 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg
<b>MC 8588</b>	<b>VESTA HZ 10W20</b>	Wielosezonowy płyn olej mineralny o wysokim wskaźniku lepkości. Posiada doskonałe właściwości przeciwzuzyciowe, specjalnie zaprojektowany do układów przekładniowo-napędowych maszyn ciężkich. Ze względu na swoje właściwości wielosezonowe układ hydrauliczny działa idealnie od startu nawet w bardzo niskich temperaturach. Przewyższa wymogi: DIN 51524 Part II, HLP AFNOR NFE 48 603-HM, ISO 6743/4 L-HM, DENISON HF-0, CINCINNATI MILACRON P-70, VICKERS M-2952-S.	Kanister 20 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg



**Oleje Układy hydrauliczne i przekładnie**

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
<b>MC 8589</b>	<b>VESTA HD SAE 10W</b>	Olej hydrauliczny szczególnie zalecany do sprzętu budowlanego, doskonale mieszalny z olejami silnikowymi. Posiada niezwykłą odporność na utlenianie, korozję, dodatki przeciwzuzyciu i przeciwpienne. Polecany do wszystkich układów hydraulicznych maszyn, które wymagają smarowania zgodnie HYDO-CATERPILLAR i klasą API CC/SF.	Kanister 20 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg
<b>MC 8610</b>	<b>VESTA JD SAE 10W30</b>	Wielozadaniowy olej przekładniowy do maszyn rolniczych typu UTTO (Universal Tractor Transmission Oil). Spełnia wymogi układów hydraulicznych, przekładni, kół zębatach i sprzęgieł i hamulców. Zapobiega wibracjom i hałasowaniu podczas hamowania. Jest rekomendowany do hydrauliki, przekładni i układów sterujących wg specyfikacji: JOHN DEERE Std. JDM J-20 C, CATERPILLAR-MTO, MASSEY FERGUSON M-1127 i M-1143.	Kanister 5 l x4 Kanister 20 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg
<b>MC 8611</b>	<b>VESTA AS-A</b>	Płyn przekładniowy o wysokiej stabilności. Doskonała odporność na korozję, utlenianie, gwarantuje niskie powstawanie osadów. Idealny do hydraulicznych układów napędowych, konwerterów momentu obrotowego, przekładni automatycznych i półautomatycznych oraz przekładni kierowniczych ze wspomaganie. Zalecany do przekładni i konwerterów HANOMAG, TEREX i CLARK-MICHIGAN FAI i FORD, przekładni kierowniczych ze wspomaganie FIAT-ALLIS, TAMROCK, MOXI, KOCKUM oraz innych. Przewyższa wymogi: G.M. Type A Suffix A, Dexron I, ALLISON C-3. Aprobata LIEBHERR.	Kanister 20 kg Beczka 185 kg
<b>MC 8612</b>	<b>VESTA TD-2</b>	Płyn do przekładni automatycznych o wysokiej stabilności. Odporny na starzenie, korozję i utlenianie, gwarantuje niskie powstawanie osadów. Idealny do automatycznych skrzyń biegów i konwerterów momentu obrotowego, które wymagają smarowania zgodnie ze specyfikacją G.M. DEXRON II D, szczególnie polecany do większości jednostek FURUKAWA, KOMATSU, GURIA i FAUN. Przewyższa wymogi: DEXRON-II D Standard.	Kanister 5 l x4 Kanister 20 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg
<b>MC 8613</b>	<b>VESTA TD-3</b>	Płyn przekładniowy szczególnie zalecany do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, które wymagają specyfikacji GM DEXRON-III. Produkt bardzo odporny na degradację, utlenianie i korozję, zapobiega powstawaniu osadów - nawet przy bardzo wysokich temperaturach. Zalecany do układów kierowniczych ze wspomaganie, przekładni i konwerterów, które wymagają olejów tej klasy. Przewyższa wymogi: G.M. DEXRON-III AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID, M.B.-236.9, ALLISON C-4 MERCON, Z.F. TE-ML-14, VOITH G-607.	Kanister 20 kg Beczka 185 kg
<b>MC 8614A</b> <b>MC 8614B</b> <b>MC 8614C</b>	<b>VESTA TO-4 SAE 10W</b> <b>SAE 30</b> <b>SAE 50</b>	Olej przekładniowy do przekładni, servo, napędów (napędów końcowych, zębatek, dyferencjałów), zanurzonych w oleju sprzęgieł i hamulców. Jest on zgodny ze specyfikacjami CATERPILLAR- TDTO (Transmission and Drive Train Oil), dlatego jest zalecany do wszystkich typów maszyn CATERPILLAR. W zależności od aplikacji urządzenia Caterpillar, zalecamy: VESTA TO-4 SAE 10W, do układów hydraulicznych VESTA TO-4 SAE 30 do przekładni VESTA TO-4 SAE 50, do układów różnicowych Przewyższa specyfikację: TDTO-CAT. TO-4, EUCLID i ALLISON C-4.	Kanister 20 kg Beczka 185 kg

**Oleje Maszyny wiertnicze**

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
<b>MC 8617</b>	<b>VERKOL HGA-8</b>	Płyn żelowy do smarowania maszyn wiertniczych i młotów. Jego lepkość wzrasta wraz z temperaturą, dzięki temu zapewnia lepszą ochronę niż tradycyjne oleje stosowane w górnictwie. Jest całkowicie nierozpuszczalny w wodzie, nie absorbuje powietrza i odporny na kondensację. Nie odparowuje i bez zapachu, jest idealny do stosowania w pomieszczeniach zamkniętych, takich jak kopalnie i tunele. Zalecany do wiertnic pneumatycznych: ATLAS COPCO, COMPAIR HOLMAN, INGERSOLL-RAND, GEIS, MONTABERT i MEUDON.	Beczka 45 kg
<b>MC 8618</b>	<b>VERKOL HGA-2000 EP ISO 100</b>	Olej do wiertnic pneumatycznych z ruchomym wiertłem. Może być również stosowany do wiertnic typu down-the-hole (DTH), gdy temperatura otoczenia pozwala na wyższą lepkość niż normalna. Posiada właściwości przeciwzuzyciowe, antykorozyjne, bardzo przyczepny, doskonałe właściwości deemulgujące w kontakcie z kondensatem z powietrza. Zalecany do wiertnic pneumatycznych: GARDNER DENVER, JOY RD OIL, CHICAGO PNEU-ROCKDRILL 1061, INGERSOLL RAND-ROCKDRILL-433, TAMROCK i THOR.	Beczka 45 kg Beczka 185 kg Beczka 880 kg



**Oleje Skrzynie biegów i dyferencjały**

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
<b>MC 8615A</b>	<b>VERKOL GT-8 SAE 75W90</b>	100% syntetyczny olej wielosezonowy do wszystkich typów skrzyń biegów, przekładni, mechanizmów różnicowych ostatniej generacji samochodów osobowych i ciężarowych, które wymagają tego typu oleju. Przewyższa specyfikacje: API GL-5/GL-4 dla 75w90; API MT-1, MIL-PRF-2105E, MAN 3343, SCANIA STO 1.0, MACK-GO-J, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08A, 16F i 17B.	Kanister 20 kg Bezcza 185 kg
<b>MC 8616</b>	<b>VERKOL ZF SINTETICO SAE 75W80</b>	100% syntetyczny olej smarujący do skrzyń biegów i przekładni autobusów, lekkich i ciężkich samochodów ciężarowych, osiągający dłuższe okresy pracy między wymianami do 300.000km lub okres dwóch lat. Szczególnie polecany do przekładni, które wymagają oleju najwyższej wydajności. Jest odporny na wysokie temperatury i neutralny dla uszczelnień. Szczególnie polecany do ciężarówek REANULT i innych przekładni: ZF 5S 200, ZF 6S 300, ZF 5S-42, ZF 9S-109, ZF 16S, EATON 4106 i EATON 8209. Przewyższa wymogi: API GL-4, dla klasy 75w80, ZF-TE-ML-02 D, MAN 341-TL VOLVO-97305, EATON.	Kanister 20 kg Bezcza 185 kg
<b>MC 8500A MC 8500B MC 8500C MC 8500D</b>	<b>ENGRANAJES EP SAE 80W90 SAE 140 SAE 90 SAE 80</b>	Olej do skrzyń biegów, mechanizmów różnicowych i napędów końcowych zgodny z API GL-4, olej EP do wysokich ciśnień. Zalecany do skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych wywrotek THWAITES i BENFORD, a także do napędów i układów hydraulicznych koparek SAMSUNG. Przewyższa specyfikacje: MIL-L-2105, API GL-4 i ZF TE ML 02/08.	Kanister 5 l x4 Kanister 20 kg Bezcza 45 kg Bezcza 185 kg Bezcza 880 kg
<b>MC 8513K MC 8513L MC 8513M MC 8513N MC 8513O</b>	<b>VERKOL GT-7 80W90 85W140 SAE 75W SAE 90 SAE 140</b>	Specjalny olej z polimerami syntetycznymi do przekładni, skrzyń biegów, mechanizmów różnicowych i końcowych napędów hipoidalnych, które wymagają olejów wysokociśnieniowych EP. Zapobiega startom na sucho. Szczególnie polecany dla dyferencjałów i końcowych napędów następujących marek: KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR, BITELLI, MBU-SCHIED, CASE, FAUN, CLARKMICHIGAN, AVELING-BRADFORD, GURIA, EUCLID, itp. Przewyższa specyfikacje: MIL-L-2105 B/C/D i API GL-5. Aprobata LIEBHERR.	Kanister 5 l x4 Kanister 20 kg Bezcza 45 kg Bezcza 185 kg Bezcza 880 kg
<b>MC 8504</b>	<b>SALDUBA-LS SAE 80W90</b>	Olej przekładniowy do mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem. Często są montowane w pojazdach terenowych (wywrotki, ładowarki) wykorzystywanych w górnictwie, kamieniołomach i budownictwie i nie mogą być smarowane olejami klasy API GL-5 oraz MIL-L-2105 C lub D, ponieważ generują uciążliwe wibracje i hałas z powodu tarcia wytwarzanego przy niskich prędkościach i wysokim momencie obrotowym. Szczególnie polecany do dyferencjałów: BENATI, HANOMAG i LIEBHERR. Zgodny ze specyfikacjami: BORG-WARNER, SALISBURY, HANOMAG, ORENSTEIN & KOPPEL (O&K), LIEBHERR, FIAT-ALLIS, MASSEY FERGUSON.	Kanister 20 kg Bezcza 185 kg
<b>MC 8517B MC 8517C MC 8517D MC 8517E MC 8517F MC 8517G</b>	<b>PATELA-100 PATELA-150 PATELA-220 PATELA-320 PATELA-460 PATELA-1000</b>	Syntetyczny płyn przekładniowy PAG. Zalecany do smarowania przekładni wciągarki jezdnej, jednostek kołowych zębatych, przekładni planetarnych, ślimakowych i innych części napędowych żurawi przenośnych lub stacjonarnych, gdy utrudniony dostęp uniemożliwia częstą wymianę. Olej PATELA wydłuża okres pracy między wymianą nawet czterokrotnie w porównaniu do innych olejów. Zalecany przez LIEBHERR.	Kanister 20 kg Bezcza 185 kg

**Oleje Kompresory**

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
<b>MC 8538B MC 8538C MC 8538D</b>	<b>NAVAPAR-46 NAVAPAR-68 NAVAPAR-100</b>	Specjalny olej kompresorowy do wysokotemperaturowych sprężarek łopatkowych, tłokowych, sprężarek śrubowych i pomp próżniowych. Dostępny w kilku lepkościach według specyfikacji producenta. Zalecany do sprężarek smarowanych olejami mineralnymi lub gdy smarowanie jest wymagane częściej ze względu na agresywne środowisko. Przewyższa specyfikacje: DIN 51506/VDL i ISO-6743-3A/L-DAB. Jest zalecany do większości sprężarek następujących marek: ATLAS COPCO, INGERSOLL-RAND, MACO, SAMUR i COMPAIR HOLMAN.	Kanister 20 kg Bezcza 185 kg
<b>MC 8540A MC 8540B MC 8540C</b>	<b>NAVASYNT-32 NAVASYNT-46 NAVASYNT-68</b>	Specjalny syntetyczny olej sprężarkowy do sprężarek śrubowych i łopatkowych pracujących w wysokich temperaturach, gdzie wymagane są oleje syntetyczne. Wydłuża czas pracy między wymianami, obniża zużycie i koszty serwisowania. Jest kompatybilny z olejami mineralnymi i występuje w kilku klasach lepkości, wg zaleceń producenta. Przewyższa wymogi: DIN 51506/VDL i ISO-6743-3A/L-DAC/DAJ. Zalecany do większości sprężarek smarowanych syntetycznymi olejami: SAMUR, WORTHINGTON, ATLAS COPCO, INGERSOLL-RAND i COMPAIR HOLMAN. Aprobata ATLAS COPCO AIRPOWER N.V.	Kanister 20 kg Bezcza 185 kg
<b>MC 8543A MC 8543B</b>	<b>NAVA-68 NAVA-100</b>	Olej naftenowy do sprężarek tłokowych, z pełnym pakietem dodatków. Bardzo odporny na utlenianie, nie powoduje zanieczyszczeń, bez dodatków popiołowych. Właściwości czyszczące, zapobiegają tworzeniu osadów i nagaru na zaworach, jak również utrzymują wymienniki ciepła, butle i absorbery w czystości. Bardzo wysoki punkt samozapłonu zwiększa bezpieczeństwo i chroni przed pożarem lub wybuchem. Zgodny z: DIN 51506/VDL i ISO-6743-3A/L-DAB. Aprobata ATLAS COPCO AIRPOWER N.V.	Bezcza 185 kg





Od 1923 roku hiszpański VERKOL S.A. produkuje najwyższej jakości smary i oleje dla większości sektorów przemysłu. Produkty VERKOL są już stosowane w 48 krajach na 5 kontynentach, a liczba dystrybutorów i użytkowników stale rośnie. Skuteczna strategia VERKOL S.A.: Elastyczność, Kreatywność i Innowacje oraz Zintegrowany System Zarządzania Jakością ISO-9001 i Środowiskiem ISO-14001 przyczyniają się do ciągłego rozwoju gamy produktów i rozwoju technologii przyjaznej dla środowiska. Głównym celem firmy VERKOL S.A. jest pełna i bliska współpraca i satysfakcja klientów, aby użytkownicy produktów VERKOL mogli osiągać najlepsze wyniki techniczne i korzyści ekonomiczne w produkcji i utrzymaniu ruchu.



**VERKOL SA posiadając jedno z najnowocześniejszych laboratoriów i praktyczne stanowiska testowe łożysk może potwierdzić najwyższą jakość swoich produktów w praktyce.**



# MC POLSKA.PL

**Wyłączny dystrybutor w Polsce:**

**MC POLSKA Czuper sp.j.**  
ul. Poznańska 113  
60-185 Skórzewo k. Poznań  
tel/fax +48 61 822 65 61  
email: [biuro@mcpolska.pl](mailto:biuro@mcpolska.pl)  
[www.SmartySpecjalne.pl](http://www.SmartySpecjalne.pl)



**Verkol**  
Lubricantes

VERKOL S.A  
Biuro Handlowe i Doradztwo Techniczne:  
C/ Cormoranes, 14 bis Pol.Ind. Pinto Estación,  
28320-PINTO - MADRID  
Tel.: +34 916927050 Fax: +34 916927051

Fabryka i Centrum Techniczne:  
Barrio Zalain nº 42 - Apartado 15, 31789 BERA - NAVARRA  
Tel.: +34 948630811 Fax: +34 948630125  
[www.verkol.es](http://www.verkol.es)