

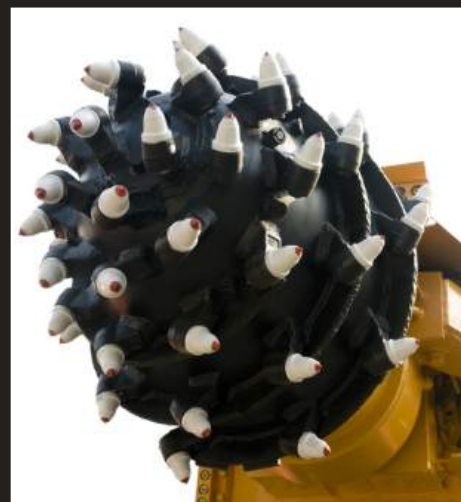
MCPOLSKA.PL

Verkol
Lubricantes



KOMPLEKSOWA GAMA ŚRODKÓW SMAROWYCH DO WIERTNIC TBM

Smary · Pasty · Oleje · Płyny



**TBM
wiertnice**
Pasty uszczelniające

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
MC 8601	TUNKOL-260	Pasta smarująco-uszczelniająca specjalnie opracowana do smarowania uszczelnień, szczotek, tarcz, oston, mechanizmów maszyn do drążenia tuneli EPB TBM, pojedynczych i podwójnych tarcz. Polecana do układów centralnego smarowania maszyn drążących wielkie tunele, przy temperaturze powyżej 10°C. TUNKOL-260 jest w pełni odporny na wymywanie wodą, również słoną i zabezpiecza przed przeciekaniem i zapewnia optymalną szczelność urządzeń wysokociśnieniowych. Wysoka stabilność i chemiczna odporność zapewniają właściwości uszczelniające przed wodą, zaprawą, piaskiem, bentonitem, gliną i wszystkimi produktami procesowymi. TUNKOL-260 wydłuża żywotność szczotek, minimalizując koszty i okresy przeglądów. Szacowane zużycie smaru to 1kg/m ² dla zewnętrznej powierzchni segmentów I może się różnić w zależności od warunków pracy. Wszystkie komponenty smaru są ekologiczne wg raportu INASMET nr 83.0679.0 / B.	Beczka 185 kg
MC 8602	TUNKOL-SL2	Pasta smarująco-uszczelniająca specjalnie opracowana do ochrony i smarowania wszystkich modeli elementów uszczelnień i szczególnie łożysk maszyn drążących tunele TBM zlokalizowanych w głowicach wiertniczych. Polecana do układów centralnego smarowania maszyn drążących wielkie tunele, przy temperaturze powyżej 10°C. TUNKOL SL-2 jest w pełni odporny na wymywanie wodą, również słoną i zabezpiecza przed przeciekaniem i zapewnia optymalną szczelność urządzeń wysokociśnieniowych. Wysoka stabilność i chemiczna odporność zapewniają właściwości uszczelniające przed wodą, zaprawą, piaskiem, bentonitem, gliną i wszystkimi produktami procesowymi. Znacząco wydłuża żywotność smarowanych części rotacyjnych, minimalizując koszty i czas serwisu. Wszystkie komponenty smaru są ekologiczne wg raportu INASMET nr 83.30738.0	Beczka 185 kg

**TBM
wiertnice**
Smary specjalne

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
MC 8605	TUNKOL-TN30	Smar specjalny kompleksowo-litowy, bardzo przyczepny, odporny na duże obciążenia, wibracje, nierozpuszczalny w wodzie. TUNKOL TN-30 został specjalnie opracowany do smarowania łożysk i uszczelnień maszyn do drążenia tuneli gdzie występują ekstremalne obciążenia, zapylenie, wilgotność, szczególnie podczas wiercenia w skałach. Smar jest polecany do wszystkich aplikacji najbardziej wymagających w kopalniach, budownictwie, gdy wskaźnik obrotów nie przekracza DN=220.000, a temperatura pracy jest w zakresie -20 do +140°C. Klasyfikacja: ISO 6743-9 i X-BDHB 2. Smar zawiera specjalny pakiet dodatków ekstremalnych ciśnień EP, dodatków przeciwzużyciowych, przeciwutleniający, dodatek smarów stałych, które umożliwiają przeniesienie ekstremalnych ciśnień i gwarantują bardzo niski współczynnik tarcia, w porównaniu do innych podobnych smarów. Może być aplikowany ręcznie lub w centralnym układzie smarowania dostosowanym dla klasy NLGI=2 i lepkości dynamicznej 5000 mPa.s.	Beczka 185 kg
MC 8606	TUNKOL-TN100	Smar specjalny kompleksowo-litowy, bardzo przyczepny, odporny na duże obciążenia, wibracje, nierozpuszczalny w wodzie. TUNKOL TN-100 został specjalnie opracowany do smarowania łożysk i uszczelnień maszyn do drążenia tuneli, gdzie występują ekstremalne obciążenia, zapylenie, wilgotność, szczególnie podczas wiercenia w skałach. Smar jest polecany do wszystkich aplikacji najbardziej wymagających w kopalniach, budownictwie, gdy wskaźnik obrotów nie przekracza DN=50.000, a temperatura pracy jest w zakresie -10 do +140°C. Klasyfikacja: ISO 6743-9 i X-ADHB 2. Smar zawiera specjalny pakiet dodatków ekstremalnych ciśnień EP, dodatków przeciwzużyciowych, przeciwutleniający, dodatek smarów stałych, które umożliwiają przeniesienie ekstremalnych ciśnień i gwarantują bardzo niski współczynnik tarcia, w porównaniu do innych podobnych smarów. Może być aplikowany ręcznie lub w centralnym układzie smarowania dostosowanym dla klasy NLGI=3 i lepkości dynamicznej 7000 mPa.s.	Beczka 185 kg
MC 8422 MC 8423	VERKOL EPX 2 VERKOL EPX 3	Smar wielozadaniowy do wszystkich typów mechanizmów i łożysk pracujących pod dużym obciążeniem. Charakteryzuje się wysoką stabilnością mechaniczną, odpornością na działanie wody, zużycie i ekstremalne ciśnienia. Sklasyfikowany wg DIN 51502: KP 2K-20. Również dostępny w klasach NLGI: 00, 0, 1, 3.	Kartusz 400 g x24 Puszka 5 kg x4 Puszka 18 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg

**TBM
wiertnice**
Oleje hydrauliczne mineralne

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
MC 8522B MC 8522C	VESTA HV 46 VESTA HV 68	Oleje hydrauliczne o bardzo wysokim wskaźniku lepkości, o wyjątkowej stabilności termicznej z dodatkami przeciwzużyciowymi, przeciw utlenianiu, antykorozyjnymi, separującymi powietrze, przeciwpiennymi, o wysokiej mocy deemulgującej. Polecane do systemów hydraulicznych w każdym przemyśle, które pracują w zmiennym termicznie środowisku. Przewyższają standardy: DIN 51524 Part 3-HVLP, AFNOR NFE 48603 HV, ISO 6743 / 4 L-HV, DENISON HF-0 i HF-2. Aprobata: Mannesmann Rexroth	Kanister 20 kg Beczka 45 kg Beczka 185 kg Kontener 880 kg
MC 8521E MC 8521F	VESTA HLP 46 VESTA HLP 68	Oleje hydrauliczne o wysokiej stabilności termicznej z dodatkami przeciwzużyciowymi, przeciw utlenianiu, antykorozyjnymi, separującymi powietrze, przeciwpiennymi, o wysokiej mocy deemulgującej. Oleje bezpopiołowe o dobrej pompowności. Polecane do większości systemów hydraulicznych wodnych w każdym przemyśle, które pracują w zmiennym termicznie środowisku. Przewyższają standardy: DIN 51524 Part II HLP, AFNOR NFE 48603 L-HM, ISO 6743 / 4 L-HM. Aprobata: Mannesmann Rexroth	Kanister 20 kg Beczka 185 kg Kontener 880 kg

**TBM
wiertnice**
Płyny hydrauliczne niepalne

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
MC 8524A	RESFLUID HFDU 46	Syntetyczne płyny hydrauliczne o wysokim wskaźniku lepkości ze specjalnymi dodatkami redukującymi tarcie, przeciw zużyciu, utlenianiu i korozji. Oleje nietoksyczne i biodegradowalne. Nie powodują puchnięcia uszczelnień jak w przypadku olejów mineralnych. Są kompatybilne z większością elastomerów stosowanych w uszczelnieniach. Uważane za trudnopalne, są polecane do układów zagrożonych pożarowo. Również polecany jest SF-46 RESFLUID HFDU.	Beczka 185 kg Kontener 880 kg

**TBM
wiertnice**
Specjalne oleje przekładniowe

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
MC 8511D MC 8511E	COMPOUND E-3 ISO-220 COMPOUND E-4 ISO-320	Specjalne oleje wysokociśnieniowe wysokiej jakości do przekładni przemysłowych, skrzyń biegów, łożysk, pomp, systemów cyrkulacyjnych. Spełniają z nadwyżką wszystkie wymogi U.S. Steel-224 spec. oraz Standard DIN 51517 Part 3.	Kanister 20 kg Beczka 185 kg Kontener 880 kg
MC 8511F MC 8511G MC 8511H	COMPOUND-E-5 ISO 460 COMPOUND-E-6 ISO 680 COMPOUND-E-7 ISO 1000	Specjalne oleje wysokociśnieniowe wysokiej jakości do przekładni przemysłowych średniej prędkości, skrzyń biegów łożysk, systemów cyrkulacyjnych, które wymagają olejów o wysokiej lepkości i wyjątkowej odporności na naciski i zużycie. Spełniają z nadwyżką wszystkie wymogi U.S. Steel-224 spec. oraz Standard DIN 51517 Part 3.	Kanister 20 kg Beczka 185 kg Kontener 880 kg
MC 8515	CORVUS MP-320	Specjalny olej wysokociśnieniowy wysokiej jakości do przekładni przemysłowych, skrzyń biegów, łożysk, łożysk pomp, systemów cyrkulacyjnych, które wymagają olejów o wyjątkowej odporności na naciski i zużycie. Posiada doskonałe właściwości deemulgujące wodę, właściwości ochronne przed zjawiskiem mikropittingu. Chroni przed korozją i nie tworzy piany. Spełnia z nadwyżką wymogi DIN 51517 Part 3, Specification U.S. Steel-224, E-02 AGMA 9005, David Brown and Cincinnati Milacron S1.53.101 P-59. Certyfikat: SIEMENS (FLENDER) GmbH.	Kanister 20 kg Beczka 185 kg Kontener 880 kg

**TBM
wiertnice**
Oleje do silników i przekładni

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
MC 8570	TURBOPLUS LD SAE 10W40	Syntetyczny olej do nowoczesnych silników diesel'a o niskiej emisji (EURO 4). Polecany do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów. Wydłuża okres między przeglądami. Spełnia wymogi: ACEA E7/E5, B4/B3, API CI-4/CH-4/CG-4, MAN M-3275, VOLVO VDS-3, RVI RLD-2, Global DHD-1, Mack EO-M Plus, MTU Type-2, 20071/2/6/7/8 CUMMINS, CAT ECF-2, ECF-1-a i Deutz DQC III-05. Aprobata: MB-Approval 228.3	Kanister 5 L x4 Kanister 20 kg Beczka 185 kg
MC 8577	MAXIDIESEL SHPD SAE 15W40	Olej do silników wysokoprężnych, z doładowaniem lub bez, o długiej żywotności pracujących w trudnych warunkach pogodowych. Do dalekobieżnych samochodów ciężarowych, autobusów itp. Ułatwia zimny start, zmniejsza zużycie paliwa w warunkach START-STOP. Spełnia m.in. standardy: ACEA E2, API CF-4, MB-228.1, Volvo VDS-MAN-271	Kanister 20 kg Beczka 185 kg Kontener 880 kg
MC 8500	ENGRANAJES EP SAE 80W90	Olej przekładniowy SAE 80W90 ENGRANAJES EP na bazie parafinowych olejów mineralnych najwyższej jakości z dodatkami przeciwzużyciowymi, EP, przeciwutleniaczami i inhibitorami korozji. Oparty chemicznie na związkach siarki/fosforu/azotu jest całkowicie wolny od ciężkich metali i halogenów. Polecany do wszystkich typów przekładni, samochodowych, dyferencjałów różnicowych, maszyn rolniczych, budowlanych, które wymagają oleju jakości: API GL-4 and MIL-L-2105, które z łatwością spełnia.	Kanister 5 L x4 Kanister 20 kg Beczka 185 kg

**TBM
wiertnice**
Oleje do kompresorów

Numer katalogowy	Nazwa	Opis	Opakowania
MC 8543B	NAVA 100	Olej na bazie naftenowej do kompresorów tłokowych z dużą zawartością dodatków ulepszających przeciw utlenianiu, bez dodatków popiołowych. Posiada właściwości czyszczące i zapobiega tworzeniu się osadów i nagaru na zaworach. Również czyści wymienniki ciepła, bojery, tłumiki. Wysoki punkt zapłonu zwiększa bezpieczeństwo i ochronę przez ryzykiem pożaru lub wybuchu. Szeroko spełnia wymogi DIN 51506 VD-L i ISO-6743 51506/VD-L-L-DAB	Beczka 185 kg
MC 8521G	VESTA HLP 100	Olej hydrauliczny o wysokiej stabilności termicznej z dodatkami przeciwzużyciowymi, przeciw utlenianiu, antykorozyjnymi, separującymi powietrze, przeciwpiennymi, o wysokiej mocy deemulgującej. Olej bezpopiołowy o dobrej pompowalności. Polecany szczególnie do sprężarek rotacyjnych łożopatkowych wg zaleceń Vickers, Denison i Cincinnati Milacron. Przewyższa standardy: DIN 51524 Part II HLP, AFNOR NFE 48603 L-HM, ISO 6743 / 4 L-HM Aprobata: Mannesmann Rexroth	Kanister 20 kg Beczka 185 kg



Od 1923 roku hiszpański VERKOL S.A. produkuje najwyższej jakości smary i oleje dla większości sektorów przemysłu. Produkty VERKOL są już stosowane w 48 krajach na 5 kontynentach, a liczba dystrybutorów i użytkowników stale rośnie. Skuteczna strategia VERKOL S.A.: Elastyczność, Kreatywność i Innowacje oraz Zintegrowany System Zarządzania Jakością ISO-9001 i Środowiskiem ISO-14001 przyczyniają się do ciągłego rozwoju gamy produktów i rozwoju technologii przyjaznej dla środowiska. Głównym celem firmy VERKOL S.A. jest pełna i bliska współpraca i satysfakcja klientów, aby użytkownicy produktów VERKOL mogli osiągać najlepsze wyniki techniczne i korzyści ekonomiczne w produkcji i utrzymaniu ruchu.



VERKOL SA posiadając jedno z najnowocześniejszych laboratoriów i praktyczne stanowiska testowe może potwierdzić najwyższą jakość swoich produktów w praktyce.



MCPOLSKA.PL

Verkol
Lubricantes

Wyłączny dystrybutor w Polsce:

MC POLSKA Czuper sp.j.
ul. Poznańska 113
60-185 Skórzewo k. Poznania
tel/fax +48 61 822 65 61
email: biuro@mcpolska.pl
www.SmartySpecjalne.pl

VERKOL S.A
Biuro Handlowe i Doradztwo Techniczne:
C/ Cormoranes, 14 bis Pol.Ind. Pinto Estación,
28320-PINTO - MADRID
Tel.: +34 916927050 Fax: +34 916927051

Fabryka i Centrum Techniczne:
Barrio Zalain nº 42 - Apartado 15, 31789 BERA - NAVARRA
Tel.: +34 948630811 Fax: +34 948630125
www.verkol.es